

Investointi 9468 Hyypiänniemen laiturit/veneenlaskupaikan kehittäminen

TEKLTk 08.06.2026 § 50
62/02.07.01/2025

Enonkosken kunnan investointiohjelmassa on varattu määräraha Hyypiänniemen laituri- ja veneenlaskupaikan kehittämiseksi. Hankkeesta on keskusteltu myös edellisessä lautakunnan kokouksessa, jossa kunnaninsinööriä ohjeistettiin selvittämään mahdollisuutta uuden veneenlaskupaikan asentamiselle meijerirakennuksen rantaan.

Veneenlaskupaikan kehittämisestä on tullut myös kuntalaisaloite. Kuntalaisaloitteen syynä on ollut se, että veneenlaskupaikan käyttö matalan veden aikana on hankalaa.

Kohteella käytiin katselmuksella laitureita ja veneenlaskuramppeja asentavan paikallisen yrityksen kanssa.

Katselmuksella urakoitsijan mielestä paras vaihtoehto olisi uusi luiska ja sen paikka olisi nykyisen ”palokunnan” laituri- vieressä. Tarjous betoniselle uudelle laskupaikalle rakennettuna ko. paikkaan on n. 24 000 euroa alv 0 %. Mahdollisesta hankinnasta pyydetään urakkasumman takia vielä kilpailevat tarjoukset mikäli tähän vaihtoehtoon päädytään.

Uusi luiska olisi melko jyrkkä ja se tulisi maisemallisesti näkyvään kohtaan. Hyypiänniemen alue on strategisen yleiskaavan mukaan ”kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta arvokas alue”, joka tulee huomioida päätöksessä.

Paikallisten asukkaiden kokemusten mukaan nykyinen veneenlaskupaikka toimii isoillakin veneillä hyvin, kun laskettava vene peruutetaan tiettyssä kulmassa öljyntorjunta laituri- eteen. Kaikuluotaus materiaalista voidaan todeta, että ranta syvenee tännepäin hieman nopeammin, mutta ei kovinkaan merkittävästi.

Ranta on käyty kaikuluotaamassa hankkeen suunnittelua varten. Syvyyskäyrät oheisaineistona.

Vaihtoehdot hankkeelle

1. Nykyisen luiskan syventäminen ja betoniluiskien uusiminen tarvittavissa määrin.
Ruoppaus voidaan tehdä vasta syksyllä, ruoppausilmoituksen varojasta sekä kutu- ja pesintäajoista johtuen, ruoppaus voidaan joutua uusimaan aika-ajoin. Nykyinenkin luiska toimii normaalilla veden korkeudella.
2. Uusi luiska ”palokunnan” laituri- viereen.
Ramppi on kallis, paikka jyrkähkö. Etuna se, että nykyinen laituri palvelisi myös jatkossa.
3. Venekopin viereinen luiska. Ajo ja käyttö tapahtuisi osittain naapurikiinteistön puolelta. Vaatisi kääntöpaikan rakentamisen.
4. Kaivon läheisyyteen uusi luiska. Luiskasta tulisi pitkä, ja se tulisi rantaan nähden n. 45 asteen kulmassa. Vaatisi kääntöpaikan rakentamisen.

Lapsivaikutusten arviointi: Ei vaikutusta

Valmistelija

Kunnaninsinööri Otto Häkkinen

Esittelijä	Kunnaninsinööri Otto Häkkinen
Päätösehdotus	Keskustellaan vaihtoehtoista. Kunnaninsinöörin päätösehdotus on, että veneenlaskuluiska toteutetaan nykyisen paikalle. Rantaa ruopataan n. 10 m x 20 m alalta, luiskaan asennetaan uudet betoniset luiskat osittain vanhan jatkoksi. ÖT-laiturin jatkoksi asennetaan ponttoonilaituri veneen laskua varten, mikäli se mahtuu budjettiin.
Päätös	Keskustelun jälkeen tekninen lautakunta päätti toteuttaa hankkeen vaihtoehdon 2 mukaan, jolloin uusi luiska sijoitetaan HN3, ns. palokunnan laiturin, viereen. Lisäksi lautakunta päätti, asiointilaiturille HN4 asennetaan peräpoijuja 4 kpl molemmin puolin sekä 2 päähän, mikäli toteuttaminen on mahdollinen veneväylän käytön kannalta.