

Aloite sähköautojen suurteholatausaseman asentamisesta kirkonkylän alueelle

TEKLTk 13.04.2026 § 26
287/00.01.03.01/2025

Enonkosken kunnan kotisivujen palautelomakkeen kautta on jätetty 25.10.2025 aloite ehdotuksena sähköautojen suurteholatausaseman toteuttamisesta joko omin voimin tai valitsemansa kumppanin kanssa kirkonkylän alueelle.

Hakemuksessa latauspisteen tarvetta on perusteltu seuraavasti:

Kirkonkylän alueella julkisessa käytössä kirjaston edustalla oleva latauspiste on kuitenkin jo vanhaa teknologiaa eikä mahdollista nykyisten sähköautojen käyttämää nopeaa suurteholatausta. Latausasemalle hyviä sijaintipaikkoja ja toteutumistapoja mm. kirjaston edustan aseman laajentaminen, S-latauksen toteuttaminen osuuskaupan toimesta, Kartano/Maitolaituri tai Torin lähialue.

Enonkoskella on tällä hetkellä yksi normaalitehoinen 22 kW latausasema.

Koko Etelä-Savon maakunnan kattavassa maakuntaliiton tekemässä jakeluinfraselvityksessä on todettu, että nykyinen latausinfra täyttää AFIR-asetuksen kunnan ladattavien autojen määrällä tarkasteluhetkellä eli vuonna 2025.

Selvityksen suosituksissa todetaan että Enonkoskelle tulisi saada pika-(50kW-149kW) tai suurteholatausasema (yli 150kW) kirkonkylän keskustaan nykyisten palveluiden läheisyyteen.

Selvityksessä todetaan, että tavoitteena on jakeluverkon kehittyminen markkinalähtöisesti ja että kunnat voivat omalla toiminnallaan edistää ja varmistaa jakeluverkon kehittämisedellytyksiä.

Tekninen toimi on selvittänyt kirjaston edustalla olevan kunnan hallinnoiman 2021 käyttöön otetun Lumme-energian rakennuttaman normaalitehoinen (22 kW) latausaseman käyttöastetta, joka on osoittautunut hyvin pieneksi.

2023-2025 latauspisteen kulut ovat olleet n. 8 218 € ja tulot n. 1 710 € Luvut eivät sisällä rakentamiskustannuksia, jotka ovat kuuluneet lumme-energialle.

Esim. loka-marraskuussa 2025 latauspisteeltä on ladattu vain 25 kWh. Vertailun vuoksi heinäkuussa 2025 latauspisteen kulutus on ollut 690 kWh. Keskiarvo vuosikulutukselle on 1690 kWh.

Pikalatausaseman (50 kW) rakentamiskustannus arvio:

Laite alkaen n. 50 000 €.

Kaapeloinnit ja sähköliittymän muutostyöt n. 10 000 €.

Lisäksi on huomioitava juoksevat kustannukset, esim sähköliittymän kk maksu.

Pika- tai suurteholatausasemaa ei ole perusteltua toteuttaa kunnan toimesta taloudellisista syistä.

Lapsivaikutusten arviointi: Ei vaikutusta.

Valmistelija	Kunnaninsinööri Otto Häkkinen
Esittelijä	Kunnaninsinööri Otto Häkkinen
Päätösehdotus	Pika- tai suurteholatausasemaa ei toteuteta korkeiden kustannusten ja nykyisen latauspisteen vähäisen käyttöasteen takia. Asia viedään tiedoksi S-ryhmälle, mikäli heillä on halukkuutta lähteä toteuttamaan hanketta, esim paikallisen Salen piha-alueelle markkinaehtoisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.