

Anomus maksuttomaan koulukuljetukseen esikoululaiselle

SIVLTK 02.02.2022 § 8

113/12.01.11/2020

SIVLTK 09.09.2020 § 52

Huoltajat [REDACTED] ovat lähettäneet sivistyslautakunnalle anomuksen esikoululaisen maksuttomasta koululaiskyydityksestä. Kirje toimitetaan kokoukseen osallistuville. Kirje on päivätty 24.8.2020 ja se saapui 28.8.2020.

Huoltajat anovat maksutonta koululaiskuljetusta [REDACTED] koulumatkalle, jonka pituus on 700 m (kotoa koululaiskuljetusreitinvarteen). Huoltajat vetoavat Enonkoskentien 471 huonoon näkyvyyteen, kapeuteen sekä siihen, että tiellä kulkee paljon raskasta liikennettä eikä tiellä ole piennarta eikä jalkakäytävää, jolla kulkea. Lisäksi bussipysäkillä kulkiessa lapsi joutuu ylittämään Enonkoskentien ja Ihamaniementien risteyksen.

Anomuksessaan he alleviivaavat perusopetuslain kohtaan, jossa todetaan, että esikoululaisella on oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa **suoraan** esiopetukseen.

Kuntaliiton erityisasiantuntija Leena Pöntynen mainitsee kuntaliiton sivuilla että: "Suoraan -sana ei tässä yhteydessä tarkoita sitä, että esioppilas tulisi aina hakea kotiovelta, myös esiopetuksen oppilaan matkaan voi kuulua kohtuullinen itsekuljettu matka. Suoraan -sana viittaa sen sijaan siihen, että oppilaan kuljetusetuus on esiopetukseen ja sieltä pois. Jos oppilas tarvitsee esiopetuksen lisäksi täydentävää varhaiskasvatusta, ei kunta ole velvollinen korvaamaan matkoja varhaiskasvatuspaikkaan tai sieltä kotiin."

Perusopetuslain 32 §:ssä säädetään oppilaan oikeudesta saada tukea matkoihinsa. Oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen taikka oppilaan kuljettamista tai saattamista kouluun on avustettava, jos oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi. Koulumatka mitataan lyhintä yleisessä käytössä olevaa kävelykelpoista reittiä myöten ja matka mitataan oppilaan koti pihasta koulun pihaan.

Oppilaalle on annettava mainitut edut koulumatkan pituudesta riippumatta, jos koulumatka oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuisi oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden, rasittavuuden tai vaarallisuuden perusteella edellyttää asiantuntijalausuntoa. Oppilaalle voidaan myöntää terveydellisten syiden perusteella oikeus maksuttomaan koululaiskuljetukseen. Tällöin on toimitettava lääkärintodistus. Lain mukaan oppilaan voidaan edellyttää pitemmällä matkoilla kulkevan osan koulumatkaa itse, ns. "omavastuuosuus". Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Sivistyslautakunnan päätöksen 4.12.2011 § 83 mukaan, maksuton koululaiskuljetus myönnetään esiopetuksen oppilaalle, jonka koulumatka on 1,5 km pidempi, 1.–2. lk:n oppilaalle, jonka koulumatka on 3 km pidempi ja 3.–9. lk:n oppilaalle, jonka koulumatka on 5 km pidempi.
(Valmistelijat tommi.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045 ja toimistos sihteeri minna.heiskanen(at)enonkoski.fi, 044 345 3035)

Rehtori-sivistystoimenjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunta päättää, ettei [REDACTED] myönnetä maksutonta koululaiskuljetusta, koska

- koulumatka 1,5 kilometriä ei ylitä
- koulumatka ei ole erityisen vaikea, rasittava tai vaarallinen.

Lisäksi sivistyslautakunta muistuttaa huoltajia, että heillä on mahdollisuus käyttää asiointiliikennettä, jolloin huoltajat maksavat itse oppilaan koulumatkan suoraan liikenneyritykselle. Tällaisia tapauksia on ollut liki vuosittain.

Päätös:

Asia päätettiin jättää seuraavaan kokoukseen (14.10.2020) lisäselvittelyä varten.

Tiedoksi: [REDACTED]

SIVLTK 14.10.2020 § 61

Koulumatkan arvioinnissa on käytetty Koululiitun 22.9.2020 karttoja sekä käyty tutustumassa kyseiseen tieosuuteen 30.9.2020. Koska liikenteessä on aina vaaroja, ei Koululiitun suosituksissa määritellä yhtään tienosaa turvalliseksi, vaan periaatteena on luokitella tienosien turvattomuutta. Oheismateriaalina Koululiitun kartat.

(rehtori-sivistystoimenjohtaja tommy.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045)

Rehtori-sivistystoimenjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunta myöntää maksuttoman koululaiskuljetuksen [REDACTED] lukuvuodeksi 2020-2021. Jatkossakin Ihamaniemen tienhaarasta Enonkoskentietä Sappuun päin reitin varrella asuville esikouluikäiselle myönnetään maksuton koululaiskuljetus. Eli ykkösluokasta lähtien oppilaan tulee kulkea Ihamaniemen tienhaaran linja-autopysäkillä ja Ihamaniemen tienhaarasta kotiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

SIVLTK 08.09.2021 § 39

Huoltajat [REDACTED] ovat lähettäneet sivistyslautakunnalle anomuksen ekaluokkalaisen maksuttomasta koululaiskytyksestä. Kirje toimitetaan kokoukseen osallistuville. Kirje on päivätty 17.8.2021 ja se saapui 18.8.2021.

Huoltajat anovat maksutonta koululaiskuljetusta [REDACTED] koulumatkalle, jonka pituus on 700 m (kotoa koululaiskuljetusreitistä varten). Huoltajat vetoavat reitin vaarallisuuteen, mm. raskaan liikenteen vuoksi. Omavastuu matka kulkee vilkkaasti liikennöidyn Enonkoskentien 471 reunaa, kyseisellä tieosuudella ei ole jalkakäytävää eikä valaistusta. Lisäksi bussipysäkillä kulkiessa lapsi joutuu ylittämään Enonkoskentien ja Ihamaniementien risteyksen.

Anomuksessaan he hakevat lapselleen maksutonta koulukuljetusta koko koulumatkalle 1. ja 2. luokan ajaksi.

(Valmistelija rehtori-sivistystoimenjohtaja tommy.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045 ja toimistosihteeri minna.heiskanen(at)enonkoski.fi, 044 345 3035)

Rehtori-sivistystoimenjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunnan edelliseen päätökseen vedoten, [REDACTED] ei myönnetä maksutonta koululaiskuljetusta 700 metrin matkalle vaan se katsotaan koulumatkan omavastuu osuudeksi.

Päätös:

Sivistyslautakunnan edelliseen päätökseen vedoten, [REDACTED] ei myönnetä maksutonta koululaiskuljetusta 700 metrin matkalle vaan se katsotaan koulumatkan omavastuu osuudeksi.

Lisäksi sivistyslautakunta muistuttaa huoltajia, että heillä on mahdollisuus käyttää asiointiliikennettä, jolloin huoltajat maksavat itse oppilaan koulumatkan omavastuuosuuden 700 m * 2 suoraan liikenneyrittäjälle.

SIVLTK 02.02.2022 § 8

[REDACTED] ovat valittaneet sivistyslautakunnan päätöksestä 8.9.2021 § 39 Itä-Suomen hallinto-oikeuteen 27.9.2021. He pyytävät, että hallinto-oikeus kumoaa Enonkosken sivistyslautakunnan päätöksen ja myöntää oikeuden maksuttomaan koulukuljetukseen [REDACTED] 1. ja 2. luokan ajaksi koko koulumatkalle hakemuksen mukaisesti.

Itä-Suomen hallinto-oikeus on pyytänyt 28.9.2021 Enonkosken sivistyslautakuntaa antamaan lausunnon asiassa. Lautakunta on antanut lausuntonsa 13.10.2021 § 45: Enonkosken sivistyslautakunta toteaa, ettei Itä-Suomen hallinto-oikeuden tulisi kumota valituksen alaista päätöstä. Perustelut lausunnossa.

Itä-Savon hallinto-oikeus on varannut [REDACTED] tilaisuuden vastineen antamiseen Enonkosken kunnan sivistyslautakunnan lausuntoon. Vastine on päivätty 26.10.2021.

Itä-Savon hallinto-oikeus on antanut päätöksen 11.1.2022 nro 38/2022. Päätöksessään hallinto-oikeus kumoaa Enonkosken kunnan sivistyslautakunnan päätöksen 8.9.2021 § 39 ja palauttaa sen viranomaiselle uudelleen käsiteltäväksi Hallintolain 45 §:n 1 momentin mukaan päätös on perusteltava. Perusteluissa on ilmoitettava, mitkä seikat ja selvitykset ovat vaikuttaneet ratkaisuun sekä mainittava sovelletut säännökset.

Hallinto-oikeuden päätös liitteenä. Päätöksen asiakirjat toimenpiteitä varten toimitetaan oheismateriaalina sivistyslautakunnan kokoukseen osallistuville.

Valmistelija

Tommi Tikka, tommi.tikka(at)enonkoski.fi p. 044 345 3045
Minna Heiskanen, minna.heiskanen(at)enonkoski.fi p. 044 345 3045

Esittelijä

Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus

██████████ ei myönnetä maksutonta koululaiskuljetusta koko koulumatkalle 1. ja 2. luokan ajaksi eli lapsi joutuu kulkemaan aamulla ja iltapäivällä omavastuumatkan noin 700 m koululaiskuljetusreitillä varteen.

Perustelut:

- 700 m matka ei muodostu oppilaalle ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.
- Tie 471 ei ole tässä kohtaa erityisen vilkas, liikennemäärä on alle 400 autoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin kymmenen prosenttia.
- Kunnalla on vuosikymmenien kokemus koulukyytien järjestämisestä myös tien 471 varrelta. Tänä aikana ykkösluokkalaisia on kulkenut tienreunaa myös kohdissa, joissa liikennemäärä on yli 1000 autoa /vrk. Tämän kokemuksen perusteella olemme sitä mieltä, että ykkösluokkalaisilla on riittävät valmiudet kävellä tienreunaa ko. matkan 700 m. Vaikka haja-asutusalueella ei yleensä ole jalkakäytävää eikä valaistusta.
- Tien ylityksessä Ihamaniementien risteyksessä on hyvä näkyvyys.
- Poliisin tilastoimat tieliikenneonnettomuudet 2016 - 2020 kyseisellä tieosuudella kertovat ettei ole tapahtunut yhtään loukkaantumiseen, kuolemaan tai ei henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta.
- Kyseiseen tieosuuteen on käyty tutustumassa sekä syksyisissä että talvisissa olosuhteissa.
- ██████████ hakemuksessa vedotaan Koululiitu-menetelmään. Koululiitu antaa tiettyjä suosituksia, mutta jättää päätäntävällän kunnalle. Kunta ei käytä Koululiitu-menetelmää perusteena järjestäessään koululaiskuljetuksia. Esim. tien 471 varrella meillä on Koululiidun suosituksia tiukempi linja koulukyydin myöntämisessä. Toisaalta Enonkosken kunnassa on huomioitu maksuttoman koulukuljetuksen rajat lain sallimaa tasoa alemmaksi. Kun laissa raja on viisi kilometriä, on Enonkoskella rajat esioppilailla 1,5 km ja luokilla 1 - 2 se on 3 km.

Päätös

Sivistyslautakunta päätti:

██████████ ei myönnetä maksutonta koululaiskuljetusta koko koulumatkalle 1. ja 2. luokan ajaksi eli lapsi joutuu kulkemaan aamulla ja iltapäivällä omavastuumatkan noin 700 m koululaiskuljetusreitillä varteen.

Perustelut:

- 700 m matka ei muodostu oppilaalle ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Perusopetuslaki 32 §.
- Tie 471 ei ole tässä kohtaa erityisen vilkas, liikennemäärä on alle 400 autoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin kymmenen prosenttia.
- Kunnalla on vuosikymmenien kokemus koulukyytien järjestämisestä myös tien 471 varrelta. Tänä aikana ykkösluokkalaisia on kulkenut tienreunaa myös kohdissa, joissa liikennemäärä on yli 1000 autoa /vrk. Tämän kokemuksen perusteella olemme sitä mieltä, että ykkösluokkalaisilla on riittävät valmiudet kävellä tienreunaa ko. matkan 700 m. Vaikka haja-asutusalueella ei yleensä ole jalkakäytävää eikä valaistusta.
- Tien ylityksessä Ihamaniementien risteyksessä on hyvä näkyvyys.
- Poliisin tilastoimat tieliikenneonnettomuudet 2016 - 2020 kyseisellä tieosuudella kertovat ettei ole tapahtunut yhtään loukkaantumiseen, kuolemaan tai ei henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta.
- Kyseiseen tieosuuteen on käyty tutustumassa sekä syksyisissä että talvisissa olosuhteissa.

- [REDACTED] hakemuksessa vedotaan Koululiitu-menetelmään. Koululiitu antaa tiettyjä suosituksia, mutta jättää päätäntävällän kunnalle. Kunta ei käytä Koululiitu-menetelmää perusteena järjestäessään koululaiskuljetuksia. Esim. tien 471 varrella meillä on Koululiidun suosituksia tiukempi linja koulukyydin myöntämisessä. Toisaalta Enonkosken kunnassa on huomioitu maksuttoman koulukuljetuksen rajat lain sallimaa tasoa alemmaksi. Kun laissa raja on viisi kilometriä, on Enonkoskella rajat esioppilailla 1,5 km ja luokilla 1 - 2 se on 3 km.

SIVLTK 23.02.2022 § 14

[REDACTED] on valittanut Itä-Suomen hallinto-oikeuteen sivistyslautakunnan päätöksestä. Valittajat vaativat hallinto-oikeuden kumoavan Enonkosken sivistyslautakunnan päätöksen 2.2.2022 § 8 ja myöntävän lapselleen oikeuden maksuttomaan koulukuljetukseen 1. ja 2. luokan ajaksi koko koulumatkalle.

Itä-Suomen hallinto-oikeus on lähettänyt Enonkosken sivistyslautakunnalle lausunto- ja asiakirjapyyntöä koskien sivistyslautakunnan päätöstä 2.2.2022 § 8.

Vastaanottajaa kehoitetaan oheisen valituksen johdosta:

1. antamaan lausuntonsa asiassa.
2. vastaamaan valittajan esittämiin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausumaan esitetystä selvityksestä.
3. toimittamaan kaikki valituksenalaisen päätöksen perusteena olevat asiakirjat ja muu tarvittava selvitys.

Lausunto ja pyydetyt asiakirjat on toimitettava hallinto-oikeudelle viimeistään 28.2.2022.

Valmistelija Rehtori-sivistystoimenjohtaja tommi.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045
Toimistos sihteeri minna.heiskanen(at)enonkoski.fi, 044 345 3035

Esittelijä Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus Enonkosken sivistyslautakunta toteaa, ettei Itä-Suomen hallinto-oikeuden tulisi kumota valituksen alaista päätöstä. Perustelut lausunnossa.

Päätös Enonkosken sivistyslautakunta totesi, ettei Itä-Suomen hallinto-oikeuden tulisi kumota valituksen alaista päätöstä. Perustelut lausunnossa, joka toimitetaan muun materiaalin tavoin hallinto-oikeuteen.

SIVLTK 11.04.2022 § 23

Itä-Suomen hallinto-oikeus on antanut päätöksen 6.4.2022 807/2022 maksutonta koulukuljetusta koskevaan valitukseen.

Hallinto-oikeuden ratkaisu: Hallinto-oikeus kumoaa Enonkosken kunnan sivistyslautakunnan päätöksen 2.2.2022 § 8 siltä osin kuin lapselle ei ole myönnetty koulukuljetusta ja palauttaa asian viranomaiselle uudelleen käsiteltäväksi.

Valmistelija Rehtori-sivistystoimenjohtaja tommi.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045

Esittelijä Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus Sivistyslautakunta myöntää maksuttoman koululaiskuljetuksen [REDACTED] lukuvuodeksi 2021-2022 sekä 2022-2023. Jatkossakin Ihamaniemen tienhaarasta Enonkoskentietä Sappuun päin reitin varrella asuville 1. ja 2. luokkalaisille myönnetään maksuton koululaiskuljetus.

Päätös Rehtori-sivistystoimenjohtaja muutti päätösehdotustaan kokouksessa:

1 . Sivistyslautakunta myöntää maksuttoman koululaiskuljetuksen [REDACTED] [REDACTED] lukuvuodeksi 2021-2022 sekä 2022-2023. Jatkossakin Ihamaniemen tienhaarasta Enonkoskentietä Sappuun päin reitin varrella asuville 1. ja 2. luokkalaisille myönnetään maksuton koululaiskuljetus. Perusteluna se, että tien 471 vartta kuljettava matka on yli 400 m.

2. Sivistyslautakunta päättää ettei haeta valituslupaa korkeimmalta hallinto-oikeudelta.

Päätös Sivistyslautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle lisäselvityksiä varten. Seuraava kokous pidetään maanantaina 2.5.2022 klo 18.00.

SIVLTK 02.05.2022 § 30

Lisäselvityksinä on konsultoitu Kuntaliiton lakimiestä sekä poliisia.

Valmistelija Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Esittelijä Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus Päätösehdotus annetaan kokouksessa.

Päätös Sivistyslautakunta päätti jättää asian pöydälle, koska poliisin asiantuntijalausuntoa ei vielä saatu tähän kokoukseen. Seuraava kokous pidetään keskiviikkona 18.5. klo 18.00, siihen poliisi on lausunnon luvannut.

SIVLTK 18.05.2022 § 39
20/08.01.01.00/2022

Poliisin lausunto ei ehtinyt vielä esityslistan materiaaliksi. Poliisin lausunto on luvattu 18.5.2022 mennessä.

Valmistelija Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Esittelijä Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus Päätösehdotus annetaan kokouksessa.

Päätös

Poliisin lausunto toimitettu sivistyslautakunnan jäsenille 17.5.2022 klo 9.58.
Lausunto pöytäkirjan liitteenä.

Sivistyslautakunnan mielestä koulukyytiä ei tulisi myöntää seuraavista syistä:

Enonkosken kunta päätöksessään koulukuljetuksista (sivistyslautakunta 14.12.2011 § 83) selostustekstissä tuo esille, että koulukuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden, rasittavuuden tai vaarallisuuden perusteella edellyttää asiantuntijalausuntoa. Tässäkin tapauksessa kunta on jo kokouksessa (huoltajan anoessa koulukyytiä eskari-ikäiselle) 9.9.2020 kertonut selostusosassa tämän. Opetushallituksen koulukuljetusoppaan (2021) mukaan asiantuntijalausunnon voi antaa esim. lääkäri, psykologi, riistanhoitoyhdistyksen edustaja tai poliisiviranomainen. Oppaan mukaan tieosuuksien vaarallisuuden arvioinnin menetelmistä päättää opetuksen järjestäjä.

Hakija tuo esille ja vetoaa Koululiitu-ohjelmaan. Koululiitu antaa tiettyjä suosituksia, mutta jättää päätäntävällän kunnalle. Kunta ei yleensä käytä Koululiitu-menetelmää perusteena järjestäessään koululaiskuljetuksia. Aiemmin, kun käsiteltiin kyseessä olevan oppilaan esikoulun aikaista kyytiä, lautakunta kertaluonteisesti otti Koululiitu-ohjelman kartat lisämateriaaliksi. Silloisen päätöksen mukaan päätettiin tälle ko. tieosuudelle myöntää pysyvästi eskari-ikäisille koulukyyti. Kun muualla 471-tien varrella eskari-ikäiset kävelevät. Tuolloin jo päätöksessä mainittiin, että ykkösluokasta lähtien oppilaan tulee kulkea 700 m matka bussipysäkille. Koululiitu-ohjelman ylläpitäjä Ramboll:n esityksissä todetaan, että ohjelma ei anna yksiselitteisiä perusteluita. Sen tulkitsijalla tulee olla mm. paikallistuntemusta, on otettava huomioon oppilaan henkilökohtaiset ominaisuudet ja oppilaan kulkeman matkan pituus. Tien ylityksissä ohjelman ylläpitäjä toteaa sen soveltuvan huonosti haja-asutusseudulle. Ohjelma ei myöskään vastaa, että sen käyttämät rekisteritiedot vastaisivat todellisuutta eikä ota huomioon yksittäisiä muuttuneita tilanteita tiestössä ja sen käytössä. Ramboll on päättänyt, ettei se ohjelmiston laatijana anna lausuntoja huoltajille, vaan ohjelma on tarkoitettu tueksi kunnille päätöksen tekoa varten. Enonkosken kunnan taajama on pieni ja koulu keskellä taajamaa, koulukyytejä ei ole tarvetta järjestää taajama-alueella laisinkaan. Kuljetuksen parissa olevat koululaiset poimitaan kyytiin hyvin vaihtelevien teiden varsilta. Kuljetusmäärät ovat erittäin pienet valtakunnallisesti vertailtaessa. Koululiituohjelma toimii parhaiten taajama-alueilla eikä maaseutu ja haja-asutusalueilla vähäisten liikennemäärien piirissä olevien teiden alueella. Enonkosken sivistyslautakunta katsoo, että koululiitu-ohjelma ei sovellu perusteeksi koulumatkojen vaarallisuuden arviointiin tai asiantuntijalausunnoksi koulukyydin myöntämiseen

Oppilaan voidaan edellyttää pitemmillä matkoilla kulkevan osan koulumatkaa itse, ns. "omavastuuosuus". Enonkoskella tämä omavastuuosuus on käytännössä liki aina sellainen, että oppilas kävelee kotoa koululaiskuljetusreitinvarten. Kunnalla on vuosikymmenien kokemus koulukyytien järjestämisestä. Myös tien 471 varrella, eri kohdissa, on tänä aikana kulkenut niin eskari- kuin ykkösluokkalaisia tienreunaa. Tästä on kunnassa muodostunut vakiintunut käytäntö, eikä onnettomuuksia ole sattunut.

Sivistyslautakunnan päätöksen 4.12.2011 § 83 mukaan, maksuton koululaiskuljetus myönnetään esiopetuksen oppilaalle, jonka koulumatka on 1,5 km pidempi, 1.–2. lk:n oppilaalle, jonka koulumatka on 3 km pidempi ja 3.–9. lk:n oppilaalle, jonka koulumatka on 5 km pidempi. Pienempien oppilaiden suhteen olemme siis valtakunnallista 5 km rajaa selvästi

alempana. Tässä tapauksessa omavastuumatka 700 m on selvästi lyhyempi kuin Enonkoskella 1.-2. -luokan oppilaalle määritelty enimmäismatka tai valtakunnallisesti määritelty 5 km enimmäismatka. Tien 471 varrella ko. oppilaan 700 m matka on selvästi pisin verrattuna muihin tiellä 471 kuljettaviin omavastuumatkoihin. Seuraavat kävelymatkat ovat alle 350 m.

Huoltaja ei ole tuonut esiin asiantuntijalausuntoja, jotka voisivat oikeuttaa maksuttomaan kuljetukseen kotipihasta asti.

Tie 471 ei ole tässä kohtaa erityisen vilkas, liikennemäärä on alle 400 autoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus tästä on selvästi alle kymmenen prosenttia. Tien 471 varrella on myös kohtia, joissa liikennemäärä on yli 1000 autoa /vrk. Poliisin tilastoimat tieliikenneonnettomuudet 2016 – 2020 kyseisellä tieosuudella kertovat, ettei ole tapahtunut yhtään loukkaantumiseen, kuolemaan tai henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Kyseiseen tieosuuteen on erikseen käyty tutustumassa sekä syksyisissä että talvisissa olosuhteissa 30.9.2020 ja 25.1.2022. Ensimmäisellä kerralla paikalla olivat sivistystoimen toimistosihteeri (lähes 20 vuoden kokemus koulukyytien järjestelyistä Enonkoskella) ja rehtori-sivistystoimenjohtaja (n. 11 vuoden kokemus koulukyytien järjestelyistä Enonkoskella), toisella kerralla vain rehtori-sivistystoimenjohtaja. Vaikka oppilaiden kävely- ja kuljetustiet tunnetaan ja tiedetään muutenkin, on näillä kerroilla varmistuttu siitä, etteivät olosuhteet ole muuttuneet. Käyntikerroilla on todettu myös, että tien ylityksessä Ihamaniementien risteyksessä on hyvä näkyvyys ja muutenkin näkyvyydet tieosuudella ovat riittäviä. Autot eivät tule ykkösluokkalaisellekaan kävelijälle yllättäen mutkan takaa.

Kunta arvioi tieosuuksien vaarallisuutta ja koulukuljetusten myöntämistä monipuolisesti. Tähän arviointiin kuuluu mm. seuraavat asiat: oppilaan itse kävelemän matkan pituus, koulumatkan kesto odotteluineen, tien kunto, olosuhteet ja nopeusrajoitus, vuosikymmenien kokemus kuljetusten järjestämisestä ja eri-ikäisten kyvystä kävellä kuljetusreittien varteen tai kouluun, mahdolliset oppilaan terveydelliset seikat, liikennemäärät, poliisin tilastoimat tai muuten tietoomme tulleet onnettomuudet, tarvittaessa paikalla käynnit ja muut lisäselvitykset tai asiantuntijalausunnot

Kunta on pyytänyt poliisilta lausuntoa ko. tieosuudesta. 16.5. 2022 päivätyn poliisilausunnon perusteella "...kyseinen tieosa ei välttämättä ole riittävän turvallinen kulkea koululaisen kävellen varsinkankaan 1. ja 2. luokan oppilaan, varsinkaan talviaikaan". Poliisi tuo lausunnossa esille myös seuraavia seikkoja, jotka eivät lautakunnan mielestä puolla kyydin myöntämistä:

- liikenne on vähäistä
- ylinopeuksia ei havaittu
- piennarta on 50-60 cm molemmin puolin tietä
- näkemisen esteitä ei juurikaan ole
- kuljettava matka on melko lyhyt

Poliisin asiantuntijalausunnon perusteella sivistyslautakunta päättää myöntää [REDACTED] maksuttoman kuljetuksen koulukyytireitin (700 metriä kotipihalta) varrelle luokkien 1.-2. ajaksi. Lapsi siis haetaan kotitalon liittymästä.