

Poliisiviranomaisen lausunto liittyen koulumatkaturvallisuuteen Enonkoskentiellä (seututie 471) Ihamaniementien risteyksestä 700 m matkalla Heinäveden suuntaan

Poliisin katselmus perjantaina 13.5.2022 klo 08.30 - 09.00 ja klo 14.15 - 15.00:

Aamusta liikennettä oli noin 12 autoa tunnissa ja iltapäivästä noin 20 autoa tunnissa. Raskasta liikennettä ei ollut katselmuksen aikaan ollenkaan.

Kyseisellä tiellä on 80 km/h nopeusrajoitus, eikä katselmuksen aikaan ollut havaittavassa ylinopeuksia.

Tien päällyste on kestopäällyste ja tien leveys reunaviivasta reunaviivaan 5,80 metriä. Pientareet mukaan otettuna kokonaisleveys noin seitsemän metriä. Päällystettyä piennarta tuosta on noin viisi senttimetriä kummassakin reunassa. Piennarta on siis käytettävissä jalankulkijalle noin 50 - 60 senttimetriä tien molemmin puolin.

Kyseisellä tienosalla on "luontaisia" hidasteita, epätasaisuuksia. Näkemisen esteitä ei juurikaan ole. Ainoastaan Enonkoskentie 3893 kohdalla oleva mäki, josta on kylläkin näkyvyyttä tien molempiin suuntiin.

Tiellä ei ole katuvaloja.

Katselmuksen aikaan oli hyvät keliolosuhteet. Talvella lumien aikaan tie on kapeampi. Pimeään aikaan on myös lisää haasteita.

Poliisi on keskustellut kyseisestä asiasta rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikan kanssa.

Yleinen varovaisuusvelvoite:

Kaiken liikenneturvallisuuden lähtökohtana on tieliikenteen luottamusperiaate, jonka mukaan kaikkien tiellä liikkujien tulee pystyä luottamaan siihen, että kaikki noudattavat heille määrättyjä liikennesääntöjä liikkueessaan tiellä.

Tieliikenteessä on kuitenkin lapsi määritelty ns. liikenteen ennalta arvattavaksi vaaratekijäksi, koska lapsella ei välttämättä ole henkilökohtaista kykyä noudattaa edes kaikkia hänelle määrättyjä liikennesääntöjä. Edellä mainitun perusteella on tieliikennelain 4 § ennakoitivelvollisuus ja varsinkin 29 § 3 momenttiin määritelty jokaista tiellä liikkuvaa ajoneuvon kuljettajaa koskeva sääntö, jonka mukaan jokaisen ajoneuvon kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta lähestyessään tiellä sinne pysäytettyä koululaiskuljetus- tai päivähoitokuljetusautoa, linja-autoa, raitiovaunua taikka lasta, vanhusta, eri tavoin vammaista tai muuta henkilöä, jolla on ilmeisiä vaikeuksia selviytyä turvallisesti liikenteessä.

Tämä erityinen varovaisuusvelvoite on otettava huomioon aina kun pohditaan lasten turvallista koulumatkaa, sillä jos kaikki autoilijat noudattaisivat kyseistä ehdotonta varovaisuusvelvoitetta, olisi jokaisen koululaisen koulumatka jopa täysin turvallinen.

TLL 3 §

Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet

Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata.

TLL 4 §

Tienkäyttäjän ennakoitvelvollisuus

Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

TLL 13 §

Jalankulkijan paikka tiellä ja heijastimen käyttäminen

Jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai piennarta. Hän ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata muuta liikennettä.

Jos jalkakäytävää tai piennarta ei ole tai jos sillä kulkeminen ei käy haitatta päinsä, jalankulkijan on käytettävä pyörätien tai ajoradan reunaa.

Ajoradalla jalankulkijan on käytettävä sen vasenta reunaa, jollei oikean reunan käyttäminen ole kulkureitin tai muun syyn vuoksi turvallisempaa. Polkupyörää tai mopoa taluttava saa kuitenkin käyttää ajoradan oikeaa reunaa.

Jalankulkijan on pimeällä liikkeessään yleensä käytettävä heijastinta.

TLL 29 §

Turvallisen tilan antaminen ja varovaisuusvelvollisuus

Ajoneuvolla ajettaessa on annettava jalankulkijalle, pyöräilijälle ja tienkäyttäjän kuljettamalle eläimelle turvallinen tila tiellä.

Polkupyörällä ajettaessa on annettava jalankulkijalle turvallinen tila tiellä.

Lähestyttäessä ajoneuvolla pysäytettyä koulukuljetus- tai päivähoitokuljetusautoa, linja-autoa, raitiovaunua taikka lasta, vanhusta, eri tavoin vammaista ihmistä tai muuta henkilöä, jolla on ilmeisiä vaikeuksia selviytyä turvallisesti liikenteessä, on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Koululiitu-ohjelman antamat tiedot kyseisestä tienosasta:

Koululiitu-ohjelman mukaan liikennemäärät kyseisellä tienosalla ovat 367 ajoneuvoa/vrk ja raskaan liikenteen määrä 32 ajoneuvo/vrk.

Riskiluku kyseiselle tienosalle on 240,7, joten tie saattaa olla turvaton 5. luokan oppilaille tai nuorimmille.

Johtopäätös:

Viitaten Koululiitu-ohjelman tietoihin kyseisestä tiestä, sekä Itä-Suomen hallinto-oikeuden 6.4.2022 antamaan päätökseen 807/2022, Dnro 329/03.04.04.02/2022, poliisiviranomainen toteaa, että kyseinen tienosa ei välttämättä ole riittävän turvallinen kulkea koululaisen kävellessä varsinkaan 1. ja 2. luokan oppilaiden, varsinkaan talvi-aikaan.

Kuljettava matka on melko lyhyt, eikä näkemisen esteitä juurikaan ole, mutta varsinkin 1. ja 2. luokan oppilaat ovat vielä kokemattomia ja arvaamattomia tiellä liikkujia. Tätä vanhemmilta koululaisilta edellytetään jo parempia taitoja tiellä liikkumisen suhteen.

Koululiitu-ohjelman laskemat liikennemäärät ovat hieman isommat, mitä poliisin katselmuksessa toteamat. Kesällä liikennemäärät ovat varmasti suuremmat, mutta tuolloin ei ole koulu-aikaa.

Savonlinnassa 16.5.2022

Pekka Lötjönen
Ylikonstaapeli
ITÄ-SUOMEN POLIISLAITOS
Savonlinnan poliisiasema / liikennepoliisi
Tottinkatu 9
57130 Savonlinna
Puh. 0295455374, 050 3461881
pekka.lotjonen@poliisi.fi