

Oikaisuvaatimus koskien sivistyslautakunnan päätöstä 2.2.2022 lakkauttaa kutsutaksi/asiointiliikenne

SIVLTK 23.02.2022 § 19
19/08.00.00/2022

Maria Loikkanen on jättänyt oikaisuvaatimuksen koskien sivistyslautakunnan päätöstä 2.2.2022 § 7 lakkauttaa kutsutaksi/asiointiliikenne. Vaatimuksena hänellä on, että päätös asiointiliikenteen/kutsutaksin lakkauttamisesta tulee kumota ja asiointiliikenne /-kutsutaksi palvelu säilyttää. Oikaisuvaatimus liitteenä.

Perusteluinaan hän mainitsee mm.

1. esityslistassa ei ole esitetty minkäänlaista syytä tai perusteluja asiointiliikenteen / kutsutaksin lakkauttamiselle.
2. päätöksehdotuksen tueksi ei ole esitetty faktoihin pohjautuvaa tietoa asiointikyydin / kutsutaksin tilasta ja tilanteesta.
3. Miten lakkautusjärjestely palvelee kuntalaisia tasa-arvoisesti?
4. Koululaiskuljetuksien autot mitoitettu oppilasmäärän mukaan, autoissa ei ole tilaa asiointiliikenteen asiakkaille.

Valmistelija Rehtori-sivistystoimenjohtaja tommi.tikka(at)enonkoski.fi, 044 345 3045
Toimistos sihteeri minna.heiskanen(at)enonkoski.fi, 044 345 3035

Esittelijä Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus Sivistyslautakunta päättää hylätä Maria Loikkasen 21.2.2022 tekemän oikaisuvaatimukseen koskien sivistyslautakunnan päätöstä 2.2.2022 § 7 lakkauttaa kutsutaksi/asiointiliikenne. Perusteluina oikaisuvaatimuksen hylkäämiselle on, että sivistyslautakunta on ollut toimivaltainen ratkaisemaan asian hallintosäännön mukaisesti. Sivistyslautakunnan päätös ei ole lainvastainen, eikä päätös ole muutoinkaan syntynyt virheellisessä järjestyksessä.

Sivistyslautakunnan päätöstä ei ole syytä myöskään tarkoituksenmukaisuusperusteella muuttaa seuraavilla perusteilla:

1. Pöytäkirjassa 2.2.2022 § 7 on perusteltu kutsutaksi asiointiliikenteen lakkauttamista asiakasmäärien vähenemisellä ja sillä ettei kutsutaksi palvele kuntalaisia tasapuolisesti.
2. Vuonna 2020 on asiakkaita kuljetettu 165 kertaa ja vuonna 2021, 73 kertaa, joista v. 2020 noin 65 % kerroista kyydissä on ollut vain yksi henkilö ja v. 2021 kyydissä noin 60 % kerroista on ollut vain yksi henkilö. Kustannukset kunnalle olivat v. 2020 noin 3800 € ja v. 2021 noin 1300 €.
3. Kutsutaksi ei palvele kuntalaisia tasapuolisesti, koska reitit ovat vain kahdelta kylältä, Ihamaniemi ja Karvila. Valtaosassa kutsutaksissa on kuljetettu yhtä asiakasta vaikka ohjeistus on, että kyydissä on oltava vähintään kaksi henkilöä. Asiointiliikenne ei voi toimia ainoastaan yksilökuljetuksena.
4. Liikenneyrittäjältä on kysytty autojen mitoituksesta 21.2.2022 puhelimitse ja häneltä saadun tiedon mukaan asiakkaat ovat mahtuneet koululaiskyyteihin. Autot valitaan reitille kulkijoiden (oppilaat + asiointiliikenneasiakkaat) mukaan, autojen kapasiteetit 6 hlön autosta 19

henkilön autoon. Karvila-Simanala suunnasta tulee lisäksi aamuisin linja-auto ja sinne pääsee takaisin linja-autolla klo 15.00.

5. Enonkosken kunta tukee joukkoliikenteen (linja-auto) mm. Enonkosken ja Savonlinnan välisellä osuudella, vaikka avoin joukkoliikenne ei ole kuntien lakisääteinen tehtävä. Kunnan lakisääteisiä tehtäviä henkilökuljetuksissa ovat perusopetuslain (Perusopetuslaki 628/1998) mukaiset koululaiskuljetukset, vammaisten liikkumiseen liittyvät tehtävät (Laki vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista 380/1987) sekä sosiaalihoitolain (Sosiaalihoitolaki 1301/2014) ja kehitysvammaisten erityishuollosta annetun lain (Laki kehitysvammaisten erityishuollosta 519/1977) kuljetussäädöksiä tehtävät. Asiantiliikenne ei ole siis kunnan lakisääteinen tehtävä.

Sivistyslautakunta ei kumoa 2.2.2022 § 7 päätöstä lakkauttaa asiantiliikenne kutsutuksina, vaan pitää päätöksen voimassa.

Päätös

Maria Loikkanen jääväsi itsensä tämän pykälän käsittelyn ajaksi ja poistui kokouksesta.

Päätösehdotus hyväksyttiin.