

Kutsutaksina suoritettavan asiointiliikenteen tila ja tulevaisuus

SIVLTK 02.02.2022 § 7
19/08.00.00/2022

Asiointiliikenteen historiaa: Kunnanhallitus on kokouksessaan 16.2.1993 perustanut joukkoliikennetyöryhmän, jonka tehtäväksi on annettu suunnitella kunnan alueen joukkoliikenne kokonaisvaltaisesti. Asiointiliikennettä on kuitenkin ollut jo ennen tätä työryhmän perustamista. Tilastojen mukaan vuonna 1992 linja-autokuljetuksissa on matkustanut 3,5 henkilöä päivässä. Koska linja-auto kulki vain koulupäivinä on siirrytty kutsutaksi-malliin, mikä kulki myös koulun loma-aikoina. Tuolloin on ollut tarjolla myös nk. harrastekuljetus torstai iltaisin.

Vuosien varrella asiointiliikennettä on hoidettu koululaiskuljetusten yhteydessä sekä kutsutaksina Ihamaniemen suunnasta keskiviikkoisin ja perjantaisin ja Karvila-Muhola suunnasta perjantaisin. Kutsutaksi ei palvele kuntalaisia tasapuolisesti, koska ajoreitit ovat vain kahdelta kylältä.

Asiakasmäärät ovat tippuneet ja esim. vuonna 2020 kutsutaksissa kuljettiin vain 32 kertaa Ihamaniemen suunnasta ja Karvila-Muhola suunnasta 129 kertaa. Tällöin kävijämäärää on nostanut eläkeläiskerho, jossa on ollut paljon osallistujia. Vuodelta 2021 kutsutaksi laskuja ei ole tullut, joten asiakkaiden määrä on todennäköisesti edelleen laskenut. Kutsutaksin ohjeena on ollut, että reitille saa lähteä kun kyytiintulijoita on kaksi ja asiointitarve ilmoitetaan edelliseen päivään kello 12.00 mennessä liikenneyrittäjälle.

Valmistelija

Minna Heiskanen (minna.heiskanen(at)enonkoski.fi p. 044 345 3035)
ja Tommi Tikka (tommi.tikka(at)enonkoski.fi p. 044 345 3045)

Esittelijä

Rehtori-sivistystoimenjohtaja Tommi Tikka

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää, että kutsutaksitoiminta päätetään 31.7.2022 sopimuskauden loppuun. Asiointiliikenne järjestetään enää koululaiskuljetusten yhteydessä.

Päätös

Sivistyslautakunta päätti, että kutsutaksitoiminta päätetään 31.7.2022 sopimuskauden loppuun. Asiointiliikenne järjestetään enää koululaiskuljetusten yhteydessä.